

LYNRED

Imagerie thermique : la réponse française aux coups de frein fantômes

Grenoble, 22 janvier 2026. Des conducteurs surpris, parfois paniqués, une voiture qui freine brusquement sans raison apparente : le « phantom braking » s'est imposé comme le nouveau sujet d'inquiétude dans l'automobile. En France, le ministère chargé des Transports a lancé une enquête nationale et une collecte de témoignages auprès des automobilistes pour mesurer l'ampleur de ce phénomène sur les modèles récents équipés de freinage automatique d'urgence. La crainte est simple : que la technologie censée protéger... devienne une source de danger.

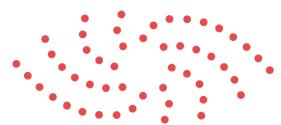
Car l'enjeu du freinage d'urgence reste vital. Chaque année, des piétons sont fauchés la nuit ou dans des conditions météo défavorables, où la vision humaine, et celle des caméras visibles, est moins performante. Les systèmes actuels détectent mal les silhouettes dans l'obscurité, confondent parfois un panneau, une ombre ou un élément de décor avec un piéton. Ces « faux positifs » se traduisent par des freinages inutiles qui surprennent le conducteur, voire provoquent des collisions par l'arrière.



Faux positif généré par le système de caméra visible



Même obstacle non détecté en tant que piéton, grâce au système d'imagerie thermique



LYNRED

Une technologie française qui « voit » même quand l'œil décroche

LYNRED, leader européen de l'infrarouge installé à Grenoble, a développé une réponse concrète : intégrer l'imagerie thermique dans les aides à la conduite. Là où une caméra visible se laisse perturber par un halo de phares, la pluie ou le brouillard, l'imagerie thermique repère la chaleur émise par le corps humain. Résultat : elle distingue un véritable piéton d'une simple ombre, de jour comme dans l'obscurité totale.

Les tests réalisés montrent que la combinaison caméra visible + caméra thermique améliore nettement la détection des piétons là où les systèmes actuels échouent le plus :

- de nuit : précision moyenne +36 %
- piéton partiellement masqué : +19 %
- au-delà de 50 mètres : +32 %

(*Étude Neovision, 2020*)

Plus de robustesse dans la détection, moins de fausses alertes, et donc, un freinage automatique qui intervient à bon escient, lorsqu'un danger réel est présent.

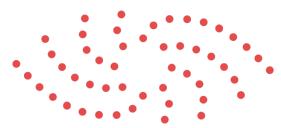
Une filière souveraine prête à équiper l'automobile

LYNRED n'est pas un acteur technologique et industriel émergent : l'entreprise fournit déjà ses capteurs thermiques aux secteurs aéronautique, spatial et défense, en France comme à l'international. Elle devient aujourd'hui le premier fabricant européen d'imagerie thermique à obtenir la conformité au référentiel qualité automobile IATF 16949. Cette Lettre de conformité, obtenue fin 2025 après trois ans de travail et la mobilisation de près de 200 personnes, ouvre la voie à l'équipement de véhicules grand public, à grande échelle.

Pour répondre à la demande, LYNRED a également investi plus de 100 millions d'euros dans l'extension et la modernisation de son site de production à Grenoble, doublant son espace de salles blanches. Une capacité industrielle unique en Europe, capable d'accompagner rapidement les constructeurs dans la mise sur le marché.

Un sujet qui dépasse nos frontières

Si l'enquête française s'accélère, les États-Unis montrent, eux, l'ampleur du sujet : plus de 1 600 plaintes recensées sur des véhicules récents, soit près d'un million de voitures concernées par le « phantom braking ». Outre-Atlantique, la norme FMVSS 127 imposera à partir du 1er septembre 2029 des systèmes de détection piéton fiables, y compris la nuit et à haute vitesse. Avec sa technologie déjà testée et son outil industriel prêt, LYNRED se



LYNRED

positionne comme une solution de référence pour les constructeurs présents sur ce marché exigeant.

“Le freinage fantôme mine la confiance des automobilistes. L'imagerie thermique apporte la robustesse qui manquait jusque-là, dans toutes les situations à risque”, explique Nadia Souhami, directrice des produits microbomètres de LYNRED. “Grâce à notre nouvelle capacité industrielle, nous pouvons désormais fournir ce niveau de fiabilité pour les grands volumes du secteur automobile.”

LYNRED a présenté ses innovations au CES 2026, grâce à Business France, pour démontrer comment une technologie française peut rendre les routes plus sûres et redonner confiance dans l'assistance à la conduite.

À propos de LYNRED

LYNRED, avec ses filiales LYNRED USA, LYNRED Asia-Pacific et New Imaging Technologies (NIT), sont leaders mondiaux dans la conception et la fabrication de technologies infrarouges de haute qualité pour les marchés de l'aérospatiale, de la défense et du commerce. Son vaste catalogue de capteurs infrarouges couvre l'ensemble du spectre électromagnétique, du proche au très lointain. Ses produits sont au cœur de nombreux programmes et applications militaires. Ce sont des composants clés de nombreuses grandes marques d'équipements commerciaux d'imagerie thermique vendus en Europe, en Asie et en Amérique du Nord. LYNRED est le premier fabricant européen de détecteurs IR déployés dans l'espace.

www.lynred.com

Contact presse

Virginie Raison - Oxygen
+33 6 65 27 33 52
virginie@oxygen-rp.com